

IJSZAAL

Prijzen van de Elfstedentocht en verhalen van sledetochten over de bevroren Zuiderzee. Ook aandacht voor de Friese schaatsport en de ontwikkeling van de schaats: van benen glis tot klapschaats.



ijszaal

ijszaal

STAD EN STREEK

In stijlkamers belichten we de historie van Sneek en omgeving: wat werd er geproduceerd, wie waren C&A Brenninkmeijer, hoe woonde men in herenhuizen en boerderijen en hoe zag een kantoor er vroeger uit?

stad en streek

stad en streek



SCHEEPVAART 19^{DE} EEUW

In de 19^{de} eeuw floreerde de zeevaart alleen nog in de haven van Harlingen. Met barken, brikken, schoeners en klippers werden de zeeën bevaren. Friese schippers voeren ook voor Groninger of Hollandse reders.

2^e etage

BEURTVAART

Tot 1900 vond het vervoer van goederen en mensen vrijwel uitsluitend plaats over het water. Trekschuiten en beurtschepen voeren af en aan. Ook over de Zuiderzee was druk scheepvaartverkeer.



1^e etage

MARKT, KERK EN GEZAG

Sneek was een handelsstad. Daarvan getuigen de vele maten en gewichten. Kerk en stadsbestuur speelden een belangrijke rol in de samenleving van Sneek.



MIDDELEEUWEN

In 2005 is dicht bij Sneek het oudste schip van Friesland opgegraven: een praam uit circa 1190. In de vroege Middeleeuwen speelden Friezen een hoofdrol in de zeevaart op de Noordzee, die toen ook wel Mare Frisicum werd genoemd.

WATERPOORT

De haven van Sneek was bij de Waterpoort. Sneek is een waterstad. De belangrijkste poorten waren waterpoorten, geen landpoorten. Nu is de Waterpoort hét beeldmerk van Sneek.



1^e etage

kindermuseum



ZEEMANSSOUVENIRS

Friese zeelieden namen van heinde en verre souvenirs mee. Aan de souvenirs zien we waar ze veel kwamen: Oostzeegebied en Engeland, maar ook uit exotischer streken komen de souvenirs.



STIJLKAMERS EN ARCHEOLOGIE

Een kamer in Biedermeierstijl en een eetkamer van de familie Oppedijk uit IJlst. Verder aandacht voor de armen- en wezenzorg in Sneek en voor de bodenvondsten (Romeinse tijd, Terpentijd en twee muntvondsten).

scheepvaart
19^{de} eeuw

stijl-
kamer

zeemans-
souvenirs

arche-
logie

stijl-
kamer



SKÛTSJES

Nu worden er met skûtsjes zeilwedstrijden gehouden. Vroeger voeren ze als vrachtaarders op de binnenwateren van Friesland. De schipper woonde met zijn gezin aan boord in een kleine roef.



KUSTVAART

Met smakken en kofschepen voeren Friese schippers op Scandinavië, de Oostzee, Frankrijk en Spanje. De Friese kustvaart bloeide in de 17^{de} en 18^{de} eeuw.



MOTORISERING EN VRACHTVAART

Zeilende vrachtaarders als klippers en maatkasten maakten langzaam plaats voor motorschepen. De motorisering begon met stoomschepen en eindigde met grote dieselmotoren.

SCHEEPSBOUW

Aandacht voor de bouw van schepen in hout en ijzer, maar ook voor toeleveranciers als zeilmakers en touwslager. Gaastra Sails - nu bekend van de kleding - is in een steeg vlakbij het museum begonnen als zeilmakerij.

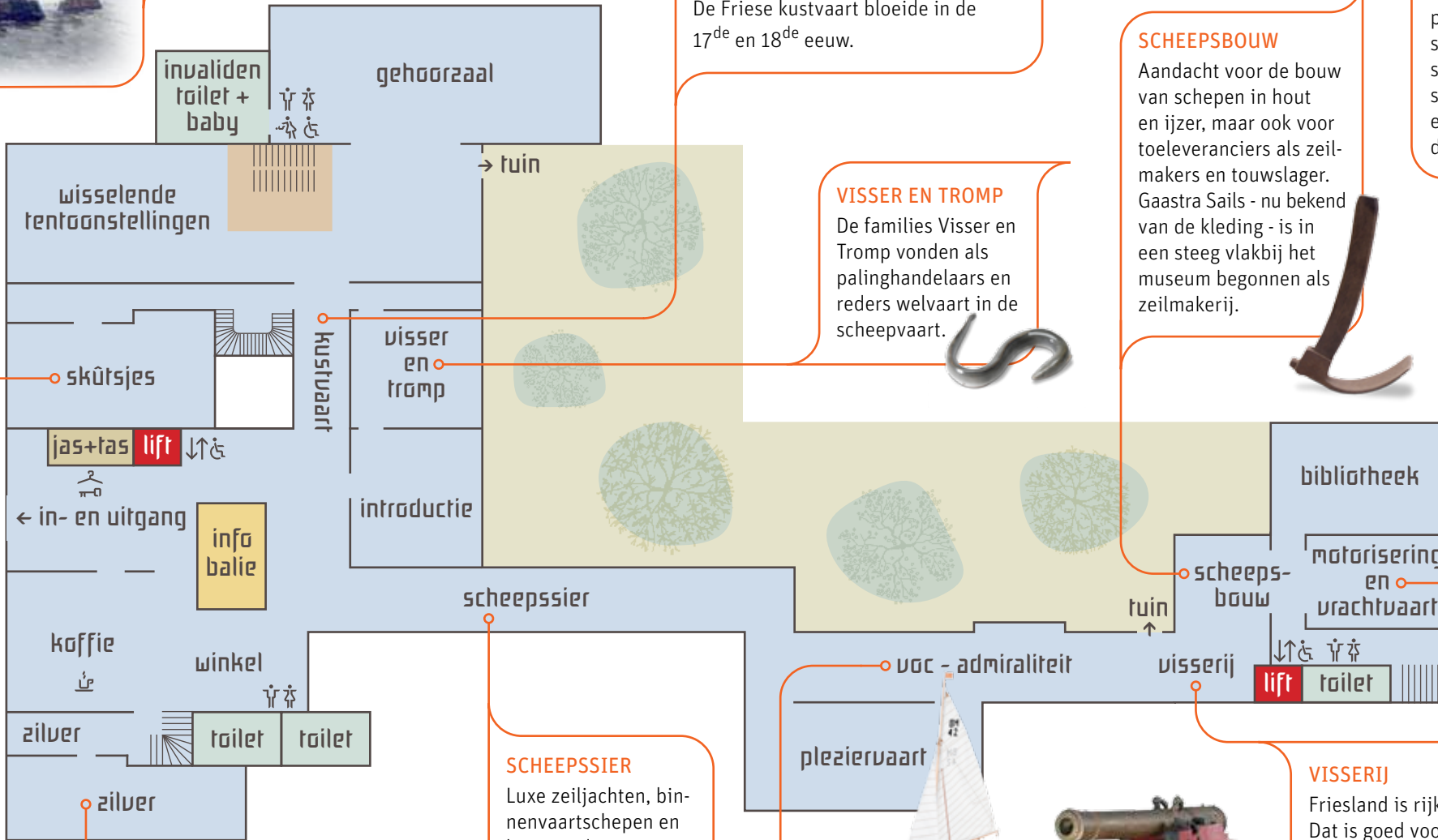


VISSER EN TROMP

De families Visser en Tromp vonden als palinghandelaars en reders welvaart in de scheepvaart.



welkom →



SCHEEPSSIER

Luxe zeiljachten, binnenvaartschepen en kustvaarders waren vaak prachtig versierd met houtsnijwerk. Opvallend zijn de kleurrijke roerklikken van skûtsjes en tjalken.



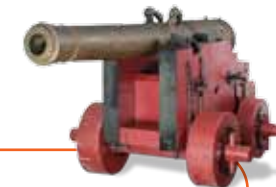
ZILVER

Door handel en scheepvaart was er in Sneek veel welvaart. In Sneek waren daarom veel zilvermeden actief. De druk versierde producten die ze maakten staan hier te pronk.



VOC - ADMIRALITEIT

In de VOC speelde Friesland een bescheiden rol, maar bij de zeemacht telde Friesland volop mee. Samen met de Hollanders en de Zeeuwen zorgde de Friese admiraliteit voor de verdediging van de Nederlandse belangen op zee.



VISSERIJ

Friesland is rijk aan water. Dat is goed voor de scheepvaart, maar ook voor de visserij. Er werd gevist in de binnenwateren, de meren, op de Zuiderzee, de Waddenzee en zelfs in het Poolgebied.



→ naar boven kindermuseum

